



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 197**

5 Σεπτεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 282

Καθορισμός της κατά τόπο αρμοδιότητας των Στρατιωτικών Δικαστηρίων (Στρατοδικείων, Ναυτοδικείων και Αεροδικείων).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 168 παράγραφος 2 του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα (Κυρωτικός Νόμος 2287/95, ΦΕΚ Α΄ 20).

β. Το άρθρο 29Α΄ του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α΄ 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α΄ 38) και το ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

γ. Την υπ΄ αριθ. 144/2001 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1

Καθορίζουμε την κατά τόπο αρμοδιότητα των Στρατιωτικών Δικαστηρίων που λειτουργούν σε όλη την επικράτεια ως εξής:

α. Στρατοδικείο Αθηνών: οι Νομοί Αττικής, Βοιωτίας, Φωκίδος, Ευβοίας, Κυκλάδων, Χίου, Σάμου, Λέσβου, Δωδεκανήσου, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας, Κορινθίας, Αχαΐας, Ηλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Αρκαδίας και Αργολίδος.

β. Στρατοδικείο Λάρισας: οι Νομοί Λάρισας, Μαγνησίας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Φθιώτιδος και Ευρυτανίας.

γ. Στρατοδικείο Θεσσαλονίκης: οι Νομοί Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Πέλλης, Σερρών, Κοζάνης, Καστοριάς, Φλωρίνης, Πιερίας, Ημαθίας, Γρεβενών και το Αυτοδιοίκητο Τμήμα του Αγίου Όρους.

δ. Στρατοδικείο Ξάνθης: οι Νομοί Καβάλας, Δράμας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου.

ε. Στρατοδικείο Ιωαννίνων: οι Νομοί Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας, Θεσπρωτίας, Κέρκυρας, Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας.

στ. Στρατοδικείο Χανίων: οι Νομοί Χανίων, Ρεθύμνης, Ηρακλείου και Λασιθίου.

ζ. Ναυτοδικείο Πειραιά: οι Νομοί Αττικής, Βοιωτίας, Ευβοίας, Κυκλάδων, Χίου, Λέσβου, Δωδεκανήσου, Κορινθίας, Αχαΐας, Ηλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Αρκαδίας, Αργολίδος, Αιτωλοακαρνανίας, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Φθιώτιδος, Ευρυτανίας, Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας, Κέρκυρας, Θεσπρωτίας, Λάρισας, Τρικάλων, Καρδίτσας και Μαγνησίας.

η. Ναυτοδικείο Χανίων: οι Νομοί Χανίων, Ρεθύμνης, Ηρακλείου και Λασιθίου.

θ. Ναυτοδικείο Θεσσαλονίκης: οι Νομοί Κοζάνης, Καστοριάς, Φλωρίνης, Γρεβενών, Ημαθίας, Πιερίας, Πέλλης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Χαλκιδικής, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Έβρου και το Αυτοδιοίκητο Τμήμα του Αγίου Όρους.

ι. Αεροδικείο Αθηνών: οι Νομοί Αττικής, Βοιωτίας, Ευβοίας, Κυκλάδων. Χίου, Σάμου, Λέσβου, Δωδεκανήσου, Κορινθίας, Αχαΐας, Ηλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Αρκαδίας, Αργολίδος, Αιτωλοακαρνανίας, Ζακύνθου. Κεφαλληνίας, Λευκάδος, Φθιώτιδος, Φωκίδος, Ευρυτανίας, Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας, Κέρκυρας και Θεσπρωτίας.

ια. Αεροδικείο Λάρισας: οι Νομοί Λάρισας, Τρικάλων, Καρδίτσας και Μαγνησίας.

ιβ. Αεροδικείο Χανίων: οι Νομοί Χανίων, Ρεθύμνης, Ηρακλείου και Λασιθίου.

ιγ. Αεροδικείο Θεσσαλονίκης: οι Νομοί Κοζάνης, Καστοριάς, Φλωρίνης, Γρεβενών, Ημαθίας, Πιερίας, Πέλλης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Χαλκιδικής, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Έβρου και το Αυτοδιοίκητο Τμήμα του Αγίου Όρους.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 283

Πτητική ικανότητα πειραματικών, ερασιτεχνικών και άλλων ειδικών κατηγοριών αεροσκαφών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3 του Ν. 1815/88 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α/250)

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος δε προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τη με αριθμό 301/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος καλείται:

1. Αεροπλάνο: Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρα κινούμενο με την βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων το οποίο αποκτά την άντωσή του κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης.

2. Αερόπλοιο: Ιπτάμενο μηχάνημα ελαφρύτερο του αέρα που κινείται με κινητήρα ή κινητήρες.

3. Αεροσκάφος: Μηχάνημα, το οποίο επιτυγχάνει την στήριξή του στην ατμόσφαιρα μέσω των αντιδράσεων του αέρα, μη συμπεριλαμβανομένων των από την επιφάνεια της γης προερχομένων αντιδράσεων του αέρα.

4. Αεροσκάφος συναρμολογούμενο επί συνόλου: Αεροσκάφος μέρη του οποίου κατασκευάζονται από εγκεκριμένο κατασκευαστή αεροσκάφους προς συναρμολόγηση και η κατασκευή του οποίου ολοκληρώνεται από τον αγοραστή, ανεξαρτήτως ποσοστού συμμετοχής του στην κατασκευή.

5. Αερόστατο: Ιπτάμενο μηχάνημα ελαφρύτερο του αέρα που δεν κινείται με κινητήρα.

6. Αλεξίπτωτο: Συσκευή, η οποία χρησιμοποιείται ή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επιβράδυνση πίπτοντος σώματος ή αντικειμένου, με αποτέλεσμα την κίνησή του με ομαλή ταχύτητα πριν την επαφή του με το έδαφος.

7. Ανάκληση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας: Η διοικητική πράξη με την οποία ανακαλείται οριστικά η ισχύς χορηγηθέντος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας.

8. Ανανέωση ισχύος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας: Η διοικητική πράξη με την οποία ανανεώνεται η ισχύς χορηγηθέντος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας για ορισμένο χρόνο.

9. Αναπαλαιωμένο αεροσκάφος: Αεροσκάφος παλιάς τεχνολογίας ή πιστό αντίγραφο αυτού, το οποίο έχει ανακατασκευαστεί με σκοπό τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ιστορίας της αεροπορίας.

10. Αναστολή ισχύος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας: Η διοικητική πράξη με την οποία αίρεται προσωρινά η ισχύς χορηγηθέντος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας. Η αναστολή διαρκεί μέχρις ότου αρθούν οι λόγοι οι οποίοι την προκάλεσαν.

11. Ανεμόπτερο: Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρα, το οποίο, κατά την πτήση του, στηρίζεται στις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί των επιφανειών αντώσεως και του οποίου η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα.

12. Αποδοχή: Η συναίνεση, η οποία παρέχεται από την Υπηρεσία, όταν δεν υπάρχει συγκεκριμένη αντίρρησή της σε ακολουθούμενες μεθόδους ή διατάξεις άλλων χωρών που έχουν σχέση με το αντικείμενο του παρόντος.

13. Γυρόδυνο: Στροφειόπτερο, του οποίου τα στροφεία κινούνται, κατά κανόνα, από τον κινητήρα για την απογείωση, μετεώρηση, προσγείωση και για την πτήση προς τα εμπρός σε ένα μέρος της περιοχής ταχύτητας αυτού, του οποίου τα μέσα προώθησης αποτελούνται κατά κανόνα από έλικες και είναι ανεξάρτητα του συστήματος στροφείου ή στροφείων.

14. Γυροπλάνο: Στροφειόπτερο, του οποίου τα στροφεία δεν κινούνται από τον κινητήρα, εκτός της περίπτωσης της αρχικής εκκίνησης, για το σκοπό αυτό, αλλά είναι κατασκευασμένα για να περιστρέφονται από τις δυνάμεις του αέρα κατά την διάρκεια της κίνησής του στροφειοπτέρου και του οποίου τα μέσα προώθησης, αποτελούμενα κατά κανόνα από έλικες, είναι ανεξάρτητα εκείνων του συστήματος στροφείου.

15. Εγκριση: Διοικητική πράξη της Υπηρεσίας με την οποία παρέχεται συγκεκριμένη συγκατάθεση.

16. Ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας: Διοικητική πράξη, με την οποία πιστοποιείται ότι το αναφερόμενο σε αυτήν αεροσκάφος θεωρείται, κατά το χρόνο έκδοσής της, ότι βρίσκεται σε κατάσταση πτητικής ικανότητας και θεωρείται ότι διατηρεί την κατάσταση αυτή εφόσον συντηρείται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης ή τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας.

17. Ελικόπτερο: Στροφειόπτερο, του οποίου η οριζόντια κίνηση εξαρτάται βασικά από το στροφείο ή στροφεία που κινούνται από κινητήρα ή κινητήρες.

18. Έλικα: Συσκευή χρησιμοποιούμενη για την προώθηση του αεροσκάφους εντός του αέρα, που φέρει πτερύγια συναρμολογημένα επί ατράκτου, περιστρεφόμενης από κινητήρα, που παράγει, λόγω της περιστροφής της στον αέρα, ώση περίπου κάθετη προς το επίπεδο περιστροφής της.

19. Εξάρτημα: Όργανο, μηχανισμός, εξοπλισμός, ανταλλακτικό, συσκευή ή παρελκόμενο, περιλαμβανομένου και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, το οποίο χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία ή τον έλεγχο του αεροσκάφους, αλλά δεν αποτελεί μέρος του αεροσκάφους, του κινητήρα ή της έλικας.

20. Επιθεωρητής πτητικής ικανότητας: Επιθεωρητής ασφαλείας αντίστοιχου τεχνικού κλάδου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που είναι εξουσιοδοτημένος από το Διοικητή της ν' ασκεί αρμοδιότητες τεχνικών επιθεωρήσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

21. Επικύρωση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας: Διοικητική πράξη με την οποία η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αποδέχεται ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος.

22. Επισκευή: Η επαναφορά σκάφους, κινητήρα, συστήματος ισχύος, έλικας ή εξαρτήματος σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας, μετά από βλάβη ή φθορά αυτού.

23. Ερασιτεχνικά κατασκευασμένο αεροσκάφος: Αεροσκάφος κατασκευσμένο ή σχεδιασμένο στο μεγαλύτερο μέρος του από ερασιτέχνη με σκοπό την εκπαίδευση και ψυχαγωγία του.

24. Ημέρα: Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μισή ώρα πριν από την ανατολή του ηλίου μέχρι και μισή ώρα μετά τη δύση αυτού.

25. Κανονικές διαδικασίες πτήσης: Πτήση κατά την οποία όλα τα συστήματα του αεροσκάφους λειτουργούν σύμφωνα με όσα περιγράφονται στα εγχειρίδια του κατασκευαστή.

26. Κατασκευαστής: Νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή ομάδα (ατόμων) που εκτελεί εργασίες κατασκευής, τροποποίησης, μετατροπής, συναρμολόγησης, δοκιμών και δοκιμαστικών πτήσεων αεροσκάφους.

27. Κατηγορία: Ευρεία ομάδα αεροσκαφών που έχουν όμοια χαρακτηριστικά αναφερόμενα στην προώθηση, πτήση ή προσγείωση τους.

28. Κινητήρας αεροσκάφους: Κινητήρας, ο οποίος χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την προώθηση αεροσκάφους. Στον όρο κινητήρας συμπεριλαμβάνονται και τα εξαρτήματα και παρελκομένα που απαιτούνται για τη λειτουργία του.

29. Μείζων επισκευή: Επισκευή, η παράλειψη της οποίας μπορεί να έχει σημαντικές επιπτώσεις στη δομική αντοχή, στις επιδόσεις, στα χαρακτηριστικά πτήσης, στη λειτουργία των συστημάτων ισχύος ή άλλων συστημάτων τα οποία επηρεάζουν άμεσα την πτητική ικανότητα του αεροσκάφους ή δεν μπορεί να εκτελεστεί με στοιχειώδεις τεχνικές εργασίες.

30. Μείζων μετατροπή: Μετατροπή που μπορεί να επιδράσει σημαντικά στο βάρος, ζυγοστάθμιση, δομική αντοχή, επιδόσεις, χαρακτηριστικά πτήσης, λειτουργίας των συστημάτων ισχύος ή άλλων συστημάτων, τα οποία επηρεάζουν άμεσα την πτητική ικανότητα του αεροσκάφους ή δεν μπορεί να εκτελεστεί με στοιχειώδεις τεχνικές εργασίες.

31. Μη κανονική διαδικασία πτήσης: Πτήση, κατά την οποία ορισμένα εκ των συστημάτων του αεροσκάφους παύουν να είναι διαθέσιμα στο χειριστή λόγω βλάβης τους, αλλά η απουσία τους, κάτω από ορισμένες συνθήκες, δε θέτει σε άμεσο κίνδυνο την πτήση.

32. Πτήση αεροσκάφους: Κατάσταση στην οποία βρίσκεται το αεροσκάφος από τη στιγμή της εκκίνησης του κινητήρα ή των κινητήρων με σκοπό την απογείωση του, μέχρι το πέρας της κίνησής του μετά την προσγείωση.

33. Σκάφος: Το σύνολο των ατράκτων, ατρακτιδίων, αεροδυναμικών καλυμμάτων και επιφανειών, συστημάτων προσγείωσης αεροσκάφους καθώς και των εξαρτημάτων και των συστημάτων ελέγχου αυτών. Στον όρο σκάφος περιλαμβάνονται και τα στροφεία, εκτός των ελίκων και των από τον κινητήρα ή κινητήρες περιστρεφομένων αεροτομών.

34. Στροφειόπτερο: Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρα, του οποίου η στήριξη κατά την πτήση εξαρτάται κυρίως από την άντωση, που παράγεται από ένα ή περισσότερα στροφεία.

35. Συντήρηση: Επιθεώρηση, επισκευή ή γενική επισκευή και προστασία των σκαφών, συστημάτων ισχύος, ελίκων και εξαρτημάτων, περιλαμβανομένης της αντικατάστασης τμημάτων αυτών, σύμφωνα με πρόγραμμα εγκεκριμένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

36. Τύπος: Σύνολο αεροσκαφών, τα οποία είναι όμοια από πλευράς μελέτης και σχεδίασης.

37. Χρόνος πτήσης: Το συνολικό χρονικό διάστημα από τη στιγμή της κίνησης του αεροσκάφους με ίδια μέσα με σκοπό την απογείωση, μέχρι την στιγμή της ακινητοποίησής του μετά το πέρας της πτήσης.

΄Αρθρο 2
Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος έχουν εφαρμογή σε αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία δεν έχουν πιστοποιητικό τύπου ή έχουν κατασκευαστεί ή τροποποιηθεί από μη εγκεκριμένους φορείς ή με μη πιστοποιημένες μεθόδους και υλικά, όπως:

α. Σε ερασιτεχνικά κατασκευασμένα αεροσκάφη

β. Αεροσκάφη συναρμολογούμενα επί συνόλου

γ. Αναπαλαιωμένα αεροσκάφη

2. Τα αεροσκάφη μπορεί να χρησιμοποιηθούν για τους κάτωθι σκοπούς:

α. Δοκιμές αεροσκαφών καινούργιου σχεδιασμού, καινούργιου εξοπλισμού και συστημάτων, καινούργιων διαδικασιών και τεχνικών πτητικής λειτουργίας.

β. Εκτέλεση πτητικών και άλλων δοκιμών προς απόδειξη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς για την απόκτηση πιστοποιητικού τύπου. Επίσης για εκτέλεση πτήσεων αεροσκαφών στο σχεδιασμό των οποίων έχουν γίνει σημαντικές αλλαγές προς απόδειξη της από το νόμο απαιτουμένης αξιοπιστίας τους.

γ. Συμμετοχή σε αεροπορικές εκδηλώσεις με σκοπό την επίδειξη του αεροσκάφους, των πτητικών του επιδόσεων, ανορθοδόξων φάσεων πτήσης, για κινηματογραφικές και τηλεοπτικές παρουσιάσεις κλπ.

δ. Προετοιμασία και συμμετοχή σε αγώνες, προετοιμασία και προσπάθεια κατάρριψης ρεκόρ.

ε. Επιδείξεις στους υποψήφιους πελάτες, έρευνα αγοράς ή εκπαίδευση χειριστών.

στ. Άλλους παρόμοιους σκοπούς.

3. Για τους σκοπούς της παραγράφου 2 χορηγείται ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις και σύμφωνα με τις διαδικασίες του παρόντος διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Άρθρο 3
Μελέτες

Για τον προσδιορισμό του τύπου και της κατηγορίας αεροσκάφους απαιτούνται τα κάτωθι:

1. Πλήρης μελέτη, που να συμπεριλαμβάνει κατασκευαστικά σχέδια και τις απαραίτητες προδιαγραφές για τον καθορισμό του είδους, τύπου και κατηγορίας αεροσκάφους,όπως διαστάσεις, υλικά, διαδικασίες, μεθόδους και τεχνικές κατασκευής που προσδιορίζουν τη δομική αντοχή του αεροσκάφους ή τμημάτων αυτού, τα πτητικά χαρακτηριστικά του αεροσκάφους και τον τρόπο λειτουργίας του. Στη μελέτη επίσης θ'αναφέρονται τα πρότυπα της σχεδίασης του αεροσκάφους καθώς και τα σημεία εκείνα στα οποία ο σχεδιασμός του αεροσκάφους δεν πληροί τα πρότυπα κανονικών αεροσκαφών.

2. Πρόγραμμα δοκιμών εδάφους και αέρος για επιβεβαίωση των αντοχών που προβλέπονται από την αρχική μελέτη, των χαρακτηριστικών πτήσης, των επιδόσεων και ειδικότερα:

α) Για αναπαλαιωμένα αεροσκάφη, υποβάλλονται τα αρχικά σχέδια και εφόσον τα υλικά αρχικής σχεδίασης θα αντικατασταθούν με σύγχρονα υλικά, υποβάλλεται και ο προσδιορισμός της αντιστοιχίας υλικών και εργασιών επί του υλικού.

β) Για αεροσκάφη που έχουν τροποποιηθεί από αεροσκάφη ήδη εγκεκριμένα ή αποδεκτά από την ΥΠΑ, υπο-

βάλλονται μόνο τα στοιχεία μελέτης που τροποποιούνται ή επηρεάζονται από την τροποποίηση.

γ) Για τα αεροσκάφη που θα λειτουργήσουν με τρόπο εκτός του αρχικά προβλεπομένου - εγκεκριμένου φακέλλου πτήσης, υποβάλλεται μελέτη χαρακτηριστικών και επιδόσεων στην περιοχή που πρόκειται να λειτουργήσει το αεροσκάφος.

δ) Για τα συναρμολογούμενα αεροσκάφη επί συνόλου (Kit) και εφόσον ο τύπος του αεροσκάφους και ο κατασκευαστής των εξαρτημάτων του συνόλου είναι εγκεκριμένοι από την ΥΠΑ, δεν απαιτείται η εκ νέου υποβολή στοιχείων του σχεδιασμού τους. Υποβάλλονται όμως κανονικά όλα τα στοιχεία που αφορούν τη συναρμολόγηση, τις δοκιμές και τη λειτουργία τους.

Η μελέτη μπορεί να παραπέμπει σε πρότυπα, σχέδια και μεθόδους που είναι εγκεκριμένα ή αποδεκτά από την ΥΠΑ.

3. Προκειμένου να εγκριθούν από την ΥΠΑ τα ανωτέρω σχέδια και οι μελέτες θα πρέπει αυτά να έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από εγκεκριμένο φορέα μελετών ή σχεδιασμού (Approved design or engineering organization) σύμφωνα με τα JAR 21 ή από Διπλ. Αεροναυπηγό Μηχανικό, μέλος του ΤΕΕ, με κατάλληλη εμπειρία, προσηκόντως αποδεδειγμένη.

Άρθρο 4

Υλικά και μέθοδοι κατασκευής

1. Ο κατασκευαστής υποχρεούται να χρησιμοποιεί, για την κατασκευή ή την τροποποίηση του αεροσκάφους, υλικά και εξαρτήματα, οι προδιαγραφές των οποίων είναι τυποποιημένες και εγκεκριμένες από κρατικούς ή διεθνείς φορείς (Standard parts, components, material). Οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με δόκιμες μεθόδους (Standard practices) της διεθνούς πρακτικής και βιβλιογραφίας. Σε αντίθετη περίπτωση, ο κατασκευαστής υποχρεούται να αποδείξει ότι οι μέθοδοι και τα υλικά που χρησιμοποιεί εξασφαλίζουν πλήρως τις προδιαγραφές και ανοχές που προβλέπονται από τη μελέτη. Η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα ν'απαιτήσει κατά την κρίση της και προκειμένου να μορφώσει γνώμη, την προσκόμιση εργαστηριακών στοιχείων συγκεκριμένων δοκιμών αντοχής για τα χρησιμοποιούμενα υλικά ή να ζητήσει τη γνωμάτευση, με έξοδα του αιτούντος, ανωτάτων τεχνικών ιδρυμάτων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, για τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους κατασκευής.

2. Ο κατασκευαστής υποχρεούται ν'αποδείξει ότι:

α) Οι χώροι κατασκευής και συναρμολόγησης καθώς και το περιβάλλον τους, εξασφαλίζουν τις επιθυμητές συνθήκες (καθαριότητα, θερμοκρασία, υγρασία, εξαερισμό, ηλεκτροστατική προστασία, παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) για το σύνολο των εργασιών επί του αεροπορικού υλικού, την προστασία από καιρικές συνθήκες, την πυροπροστασία και προστασία από ανεπιθύμητες ενέργειες τρίτων. Ειδική μέριμνα πρέπει να δίδεται στις προβλεπόμενες συνθήκες για ειδικές εργασίες, όπως συγκολλήσεις, κολλήσεις, επεξεργασία πλαστικών και σύνθετων υλικών, βαφή, τοποθέτηση και ρύθμιση οργάνων.

β) Κατέχει σε κάθε στάδιο κατασκευής τα απαραίτητα (ιδιόκτητα ή μισθωμένα) κοινά ή και ειδικά εργαλεία και συσκευές και ότι αυτά πληρούν τις απαιτήσεις για τη σωστή χρήση τους.

γ) Κατέχει τα πρότυπα, τις οδηγίες, τα σχέδια και τα προγράμματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής ή των δοκιμών.

δ) Έχει την τεχνογνωσία σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο για την εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται για την κατασκευή ή τροποποίηση του αεροσκάφους.

Άρθρο 5

Δοκιμές εδάφους

1. Σκοπός των δοκιμών εδάφους είναι η επιβεβαίωση των στοιχείων που προβλέπονται από τη μελέτη σχεδιασμού. Οι δοκιμές εκτελούνται σύμφωνα με το αποδεκτό από την ΥΠΑ πρόγραμμα δοκιμών.

2. Δοκιμές αντοχής εκτελούνται με σκοπό την επιβεβαίωση της δομικής αντοχής, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της και είναι υποχρεωτικές σε περίπτωση που η μελέτη δεν ορίζει με ικανοποιητικό τρόπο και ασφάλεια την αντοχή του αεροσκάφους. Οι δοκιμές γίνονται μέχρι το υπολογιζόμενο όριο μέγιστου λειτουργικού φορτίου του υπό δοκιμή μέρους του αεροσκάφους με τρόπο που δεν επιφέρει μόνιμη παραμόρφωση, φθορά ή βλάβη στο αεροσκάφος. Η δοκιμή θεωρείται επιτυχής, εφόσον το αεροσκάφος ή μέρος αυτού δεν παρουσιάσει μόνιμες παραμορφώσεις, πέραν των προβλεπομένων παραδεκτών.

3. Λειτουργικές δοκιμές επί μέρους συστημάτων και συνδυασμού αυτών εκτελούνται για να διαπιστωθεί η σωστή λειτουργία τους και η αλληλεπίδραση τους. Οι δοκιμές θεωρούνται επιτυχείς, όταν η λειτουργία και η αντίδραση των συστημάτων είναι σύμφωνη με την προβλεπόμενη από τη μελέτη και τις παραμέτρους που καταγράφονται μέσα στα αποδεκτά όρια.

4. Απαγορεύεται η απογείωση του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια δοκιμών τροχοδρόμισης, εάν δεν έχει εκδοθεί ειδική άδεια για δοκιμαστικές πτήσεις.

Άρθρο 6

Δοκιμαστικές πτήσεις

1. Σκοπός των δοκιμαστικών πτήσεων είναι η περαιτέρω διαπίστωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών του αεροσκάφους και της ορθής συμπεριφοράς του εν πτήσει.

2. Οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται μόνο κατόπιν σχετικής άδειας της ΥΠΑ και σε περιοχές που ορίζονται εκάστοτε από αυτήν.

3. Οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται σύμφωνα με το εγκεκριμένο από την ΥΠΑ πρόγραμμα. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει τη σταδιακή κάλυψη όλου του φακέλου πτήσης, τη διαπίστωση της λειτουργίας των συστημάτων στα προβλεπόμενα όρια και την ασφαλή συμπεριφορά του αεροσκάφους κατά την πτήση.

4. Απαγορεύονται ακροβατικοί ή απότομοι ελιγμοί πριν την εξοικείωση με το αεροσκάφος ή αν δεν επιτρέπονται από την άδεια της ΥΠΑ. Οι δοκιμαστικές πτήσεις διακόπτονται με ευθύνη του χειριστή που εκτελεί τη δοκιμή, εάν διαπιστωθούν σημεία επικίνδυνης συμπεριφοράς, βλάβης ή δυσλειτουργίας του αεροσκάφους και μέχρι την άρση του συγκεκριμένου προβλήματος.

5. Η ελάχιστη διάρκεια δοκιμαστικών πτήσεων ορίζεται στις 25 ώρες πτήσης για αεροσκάφη που χρησιμοποιούν εγκεκριμένο σύστημα προώθησης (κινητήρα-έλικα), στις 20 ώρες για ανεμόπτερα και αερόστατα και σε 40 ώρες πτήσης για τα υπόλοιπα.

Άρθρο 7

Συντήρηση

1. Η συντήρηση των αεροσκαφών γίνεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, που εκπονεί ο κατασκευαστής και εγκρίνεται από τη Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ.

2. Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει:

α) Κύκλο επιθεωρήσεων και συντήρησης του αεροσκάφους, κινητήρα, έλικα και εξαρτημάτων, τα χρονικά όρια επιθεωρήσεων και πρόγραμμα αυτών

β) Τα χρονικά όρια (ημερολογιακά, ωρών πτήσης, κύκλους πτήσης) εξαρτημάτων και μερών του αεροσκάφους

γ) Τα όρια φθοράς, καταπόνησης ή παραμέτρων λειτουργίας για συντήρηση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων του αεροσκάφους

δ) Την έκταση της ετήσιας επιθεώρησης

ε) Τα όρια γενικής επισκευής (όπου έχει εφαρμογή)

στ) Ζύγιση και ζυγοστάθμιση αεροσκάφους

η) Άλλες οδηγίες και στοιχεία

3. Επισημαίνεται ότι για τα τροποποιημένα αεροσκάφη υποβάλλεται στην ΥΠΑ για έγκριση και το τροποποιημένο πρόγραμμα συντήρησης που βασίζεται στο αρχικό πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους, το οποίο έχει συνταχθεί με ευθύνη αυτού που εκτέλεσε την τροποποίηση.

4. Οι κινητήρες, έλικες και εξαρτήματα του αεροσκάφους που είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με πιστοποιητικό τύπου συντηρούνται όπως ορίζει το πρόγραμμα του κατασκευαστή τους.Για τις περιπτώσεις αυτές έχουν εφαρμογή οι υποχρεωτικές οδηγίες πτητικής ικανότητας του κατασκευαστή ή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του κράτους κατασκευής αυτών.

5. Η λειτουργία και η συντήρηση όλων των αεροσκαφών καταγράφεται στα μητρώα σκάφους, κινητήρα, έλικα και εξαρτημάτων, όπου προβλέπονται.

Άρθρο 8

Εγχειρίδια

1. Για κάθε αεροσκάφος, μετά το πέρας των πτητικών δοκιμών, εκπονείται εγχειρίδιο συντήρησης και εγχειρίδιο πτήσης από τον κατασκευαστή του. Τα εγχειρίδια εγκρίνονται από την ΥΠΑ.

2. Το εγχειρίδιο συντήρησης περιέχει το πρόγραμμα συντήρησης, τις εργασίες και μεθόδους εφαρμογής αυτού.

3. Το εγχειρίδιο πτήσης περιέχει τις διαδικασίες προπτήσεως επιθεώρησης αεροσκάφους, τις διαδικασίες ανεφοδιασμού του, κανονικές διαδικασίες πτήσης, μη κανονικές διαδικασίες και διαδικασίες ανάγκης, τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας, τις επιδόσεις του αεροσκάφους, πληροφορίες για τη σωστή φόρτωση και ζυγοστάθμιση του αεροσκάφους καθώς και άλλες χρήσιμες πληροφορίες

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Άρθρο 9

Γενικά

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ ορίζει επιθεωρητές πτητικής ικανότητας για εξέταση θεμάτων πτητικής ικανότητας αεροσκαφών, στα οποία έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος. Οι επιθεωρητές οφείλουν να ενημερώνουν την ΥΠΑ και τον ενδιαφερόμενο για την πρόοδο των εργασιών και τις παρατηρήσεις ή απαιτήσεις τους για συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με την κείμενη νομοθεσία. Οι επιθεωρητές υποβάλλουν, μετά την ολοκλήρωση κάθε ελέγχου, αναφορά προς τη Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, σύμφωνα με το υπόδειγμα έντυπου αναφοράς του άρθρου 28 του παρόντος διατάγματος. Οι επιθεωρητές μπορούν να ζητήσουν τη συνδρομή υπαλλήλων άλλων κλάδων της Υπηρεσίας ή επιστημονικών φορέων εκτός Υπηρεσίας με σχετική συναίνεση του ιδιοκτήτη, για γνωμοδότηση σε επιμέρους θέματα. Η προκύπτουσα δαπάνη, στις περιπτώσεις αυτές, βαρύνει τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους.

Άρθρο 10

Αίτηση

1. Ο ενδιαφερόμενος για την κατασκευή, τροποποίηση ή λειτουργία του αεροσκάφους με προδιαγραφές που δεν καλύπτονται από πιστοποιητικό τύπου ή τους κανονισμούς της ΥΠΑ, υποβάλλει στην ΥΠΑ σχετική αίτηση.

2. Το υπόδειγμα της αίτησης καθορίζεται στο άρθρο 28 του παρόντος διατάγματος. Στην αίτηση αναφέρονται στοιχεία του αιτούντος, η ημερομηνία υποβολής της, το αίτημα κατασκευής, τροποποίησης ή μετατροπής αεροσκάφους ή μέρους αυτού, ο λόγος ή οι λόγοι που την επιβάλλουν και τα σημεία στα οποία δε συμμορφώνεται με τους οικείους κανονισμούς ή στα οποία ζητείται εξαίρεση από αυτούς.

Συνημμένα υποβάλλονται:

α) Για τροποποίηση αεροσκάφους:

αα) Στοιχεία του αεροσκάφους (στοιχεία νηολογίου, κατασκευαστή, τύπος, αριθμός σειράς κατασκευής και στοιχεία πιστοποίησης).

αβ) Μελέτη τροποποίησης ή μετατροπής σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος

αγ) Κατάσταση εγκαταστάσεων, εργαλείων, συσκευών, μεθόδων και προτύπων που θα χρησιμοποιηθούν κατά την τροποποίηση ή μετατροπή σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.2 του παρόντος

αδ) Προσόντα φορέα ή προσωπικού που θα εκτελέσει την τροποποίηση ή μετατροπή

αε) Πρόγραμμα δοκιμών εδάφους

β) Για κατασκευή αεροσκάφους:

βα) Στοιχεία κατασκευαστή του αεροσκάφους εφόσον τούτο κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου απ'αυτόν. Για αεροσκάφη που κατασκευάζονται από σύνολο εξαρτημάτων (Kit) τα στοιχεία κατασκευαστή του συνόλου και του συναρμολογητή

ββ) Μελέτη κατασκευής σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος, όπου απαιτείται

βγ) Κατάσταση εγκαταστάσεων, εργαλείων, συσκευών, μεθόδων και προτύπων που θα χρησιμοποιηθούν κατά την τροποποίηση ή μετατροπή καθώς και αποδείξεις ότι κατέχει την απαραίτητη τεχνογνωσία για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.2 του παρόντος

βδ) Πρόγραμμα δοκιμών εδάφους

3. Με την αίτηση ή μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής υποβάλ- λονται τα προγράμματα δοκιμαστικών πτήσεων.

Άρθρο 11

Προκαταρκτική εξέταση

1. Με την υποβολή αίτησης στη Δ/νση Πτητικών Προτύπων, με την οποία ο ενδιαφερόμενος εκδηλώνει σχετικό ενδιαφέρον να τύχει της έγκρισης συγκεκριμένης δραστηριότητος ή προϊόντος, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης ορίζει επιθεωρητή πτητικής ικανότητας, ο οποίος επιλαμβάνεται της αίτησης. Ο επιθεωρητής εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία ως προς την πληρότητά τους και τη συμμόρφωσή τους με τις διατάξεις του παρόντος διατάγ-

ματος, ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο σχετικά με τις διαδικασίες και του παρέχει τις αναγκαίες διευκρινίσεις για το αίτημά του.

2. Η αίτηση γίνεται δεκτή μόνον όταν πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις, οπότε ανοίγει και σχετικός φάκελος. Στο φάκελο τηρείται, με μέριμνα του επιθεωρητή, όλο το σχετικό ιστορικό της υπόθεσης και η αλληλογραφία με τον ενδιαφερόμενο.

3. Ο επιθεωρητής πτητικής ικανότητας της ΥΠΑ ορίζεται για όλη τη διάρκεια της κατασκευής ή των μετασκευών, ενημερώνει γραπτώς τη Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων για την πρόοδο των εργασιών ή τις τροποποιήσεις της αρχικής μελέτης και επιβλέπει τις δοκιμές ή τις δοκιμαστικές πτήσεις, όταν θεωρεί αυτό αναγκαίο. Στο τέλος, υποβάλλει σχετική έκθεση για την ολοκλήρωση της κατασκευής ή μετασκευής ή για τους λόγους που δεν ολοκληρώθηκε η κατασκευή ή μετασκευή.

Άρθρο 12

Εξέταση στοιχείων - δειγματοληπτικοί έλεγχοι

Μετά την υποβολή της αίτησης και την προκαταρκτική εξέταση, ο επιθεωρητής, στον οποίο έχει ανατεθεί η υπόθεση, εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και μπορεί κατά την κρίση του να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο πρόσθετα στοιχεία ή διευκρινίσεις για την ενημέρωση του φακέλου. Εφόσον τα στοιχεία κριθούν ικανοποιητικά, ο επιθεωρητής επισκέπτεται τις εγκαταστάσεις, όπου εκτελείται η κατασκευή ή μετασκευή και ελέγχει δειγματοληπτικά τα εργαλεία, τον εξοπλισμό και τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας. Αν οι διαπιστώσεις του ελέγχου είναι ικανοποιητικές, χορηγείται άδεια για ν'αρχίσουν οι εργασίες στο αεροσκάφος.

Άρθρο 13

Έλεγχοι και δοκιμές εδάφους

Ο επιθεωρητής ορίζει τα στάδια, κατά τα οποία θα επιθεωρήσει τις εργασίες, τους ελέγχους και τις δοκιμές. Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει τον επιθεωρητή για την πρόοδο και τον καλεί για έλεγχο όταν οι εργασίες φθάσουν στο προκαθορισμένο σημείο επιθεώρησης. Οι έλεγχοι εστιάζονται στη συμμόρφωση των εργασιών με τα σχέδια, τις οδηγίες και τις μεθόδους που προβλέπονται και περιγράφονται στη μελέτη για την επιδιωκόμενη ποιότητα του τελικού προϊόντος. Επιβάλλεται τουλάχιστον ένας έλεγχος κατά τη διάρκεια των εργασιών πριν την ολοκλήρωση, ένας έλεγχος μετά την ολοκλήρωση και μια δοκιμή κινητήρα όπου έχει εφαρμογή. Ο επιθεωρητής μπορεί ν'απαιτήσει εκτέλεση ορισμένων εργασιών ή δοκιμών εδάφους υπό την επίβλεψη του. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την επιτυχία των δοκιμών, ο επιθεωρητής πτητικής ικανότητας εισηγείται την έναρξη της διαδικασίας των δοκιμαστικών πτήσεων.

Άρθρο 14

Δοκιμαστικές πτήσεις

1. Δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται μετά από τη χορήγηση ειδικής άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πτήσεων από την ΥΠΑ. Προϋποθέσεις για τη χορήγηση ειδικής άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πτήσεων είναι:

α) Επιτυχής εκτέλεση όλων των λειτουργικών δοκιμών, συμπεριλαμβανομένης και της δοκιμής κινητήρα και συστήματος προώθησης (όπου έχει εφαρμογή)

β) Ζύγιση του αεροσκάφους

γ) Θετική εισήγηση του επιθεωρητή ή επιθεωρητών πτητικής ικανότητας, που διενηργησαν τον έλεγχο πτητικής ικανότητας

δ) Έγκριση του προγράμματος δοκιμαστικών πτήσεων από την ΥΠΑ

ε) Υπεύθυνη δήλωση κατασκευαστή ότι οι εργασίες και οι λειτουργικές δοκιμές ολοκληρώθησαν επιτυχώς και ότι το αεροσκάφος είναι ικανό για ασφαλείς πτήσεις

στ) Υπεύθυνη δήλωση του χειριστή ότι αναλαμβάνει την ευθύνη εκτέλεσης δοκιμαστικών πτήσεων και ότι είναι ενημερωμένος για τις λειτουργικές δυνατότητες του αεροσκάφους και τους χειρισμούς του

2. Η εκτέλεση και το περιεχόμενο των δοκιμαστικών πτήσεων καθορίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος διατάγματος

3. Ο χειριστής των δοκιμαστικών πτήσεων πρέπει να είναι κάτοχος των απαιτούμενων από την ΥΠΑ αδειών και ικανοτήτων και να έχει πείρα τουλάχιστον 100 ωρών πτήσης εκ των οποίων 20 ώρες πτήσης επί αεροσκάφους παρομοίου τύπου ή με τα ίδια πτητικά χαρακτηριστικά.

4. Δοκιμαστικές πτήσεις ερασιτεχνικών αεροσκαφών μπορεί να γίνουν από τον κατασκευαστή - ιδιοκτήτη, αν πρόκειται για το ίδιο πρόσωπο, εφόσον κατέχει τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πτυχία και σχετική πείρα, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3.

5. Η ΥΠΑ καθορίζει την περιοχή ή τις περιοχές που θα εκτελούνται οι δοκιμαστικές πτήσεις. Για τη δοκιμαστική πτήση ενημερώνεται, μέσω σχεδίου πτήσης ο αερολιμενικός έλεγχος και η Υπηρεσία Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας, η οποία μπορεί να επιβάλει πρόσθετους περιορισμούς.

6. Οι δοκιμαστικές πτήσεις εκτελούνται πάντα κατά τη διάρκεια της ημέρας.

7. Το αεροσκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο τουλάχιστον για ζημίες προς τρίτους για κάθε περίπτωση.

Άρθρο 15

Τροποποίηση αρχικού σχεδιασμού

Αν διαπιστωθούν σε οποιαδήποτε φάση των εργασιών ή των δοκιμών εδάφους και αέρα, αδυναμίες στη σχεδίαση, στις μεθόδους, στην τεχνική της κατασκευής, στη λειτουργία των συστημάτων ή στα χαρακτηριστικά πτήσης του αεροσκάφους, γίνεται από τον ενδιαφερόμενο και το σχεδιαστή (αν πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο) σε συνεργασία, όπου απαιτείται, με τεχνικούς της επιλογής του ενδιαφερομένου, ανάλυση και καταγραφή των αιτίων και τροποποιείται, κατά περίπτωση, η αρχική μελέτη. Οποιαδήποτε τροποποίηση μελέτης πρέπει να είναι αιτιολογημένη και να γίνεται από φορέα ή πρόσωπο, που να έχει τουλάχιστον τα ίδια προσόντα μ'αυτό που την εκπόνησε αρχικά ή που την ενέκρινε. Η τροποποίηση αυτή υποβάλλεται στην ΥΠΑ και αφού εγκριθεί από τον αρμόδιο επιθεωρητή, καταχωρείται στον τηρούμενο από αυτόν φάκελο της κατασκευής του αεροσκάφους. Σε περίπτωση που πραγματοποιηθεί τροποποίηση της αρχικής μελέτης κατά τη διάρκεια των δοκιμών εδάφους ή των δοκιμαστικών πτήσεων μπορεί, μετά από πρόταση του κατασκευαστή και σύμφωνη γνώμη του επιθεωρητή, να τροποποιηθεί το αρχικό πρόγραμμα των δοκιμών ή να αυξηθούν οι απαιτούμενες ώρες των δοκιμαστικών πτήσεων.

Άρθρο 16

Εκπόνηση εγχειριδίων

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών και των δοκιμαστικών πτήσεων εκπονούνται, με ευθύνη του αιτού-

ντος, το πρόγραμμα συντήρησης, το εγχειρίδιο συντήρησης και το εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους. Τα ανωτέρω υποβάλλονται στην ΥΠΑ για έγκριση.

Άρθρο 17

Χορήγηση ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας

1. Για τη χορήγηση ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας αεροσκάφους, που έχει κατασκευαστεί ή τροποποιηθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες του παρόντος απαιτείται:

α) Υποβολή αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με το υπόδειγμα του άρθρου 28 του παρόντος και πληρωμή παραβόλου δημόσιου ταμείου, το ύψος του οποίου καθορίζεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

β) Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευστή ή του φορέα που εκτέλεσε την τροποποίηση ή μετατροπή ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, οι προβλεπόμενοι ελέγχοι, οι δοκιμές και οι δοκιμαστικές πτήσεις και ότι εκτελέστηκαν, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη και με τις μεθόδους, τις συνθήκες και τα υλικά που αναφέρονται σ' αυτή.

γ) Υποβολή προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους.

δ) Υποβολή εγχειριδίων συντήρησης και πτήσης του αεροσκάφους.

ε) Εκτέλεση ετησίας επιθεώρησης από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο από την ΥΠΑ μηχανικό ή από αρμόδιο φορέα συντήρησης κατά JAR-145.

στ) Δήλωση εφαρμογής των υποχρεωτικών οδηγιών πτητικής ικανότητας, όπου έχουν εφαρμογή.

η) Έκθεση του ορισθέντος επιθεωρητή πτητικής ικανότητας για την επίβλεψη της κατασκευής, τροποποίησης ή μετατροπής με θετική εισήγησή του.

2. Μετά την υποβολή των ανωτέρω, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων ορίζει επιθεωρητή ή επιθεωρητές πτητικής ικανότητας για την εξέταση της αίτησης χορήγησης ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας και ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο. Ο ενδιαφερόμενος επικοινωνεί με τον επιθεωρητή ή τους επιθεωρητές για τον καθορισμό της ημερομηνίας του ελέγχου.

3. Ο έλεγχος περιλαμβάνει:

α) Έλεγχο στοιχείων που έχουν υποβληθεί με την αίτηση.

β) Έλεγχο μητρώων σκάφους, κινητήρα και έλικας (όπου έχει εφαρμογή).

γ) Δειγματοληπτική επιθεώρηση του αεροσκάφους και δοκιμές εδάφους, με μέριμνα του ιδιοκτήτη και υπό την επίβλεψη του επιθεωρητή.

δ) Δοκιμαστική πτήση ή πτήσεις με μέριμνα του ιδιοκτήτη και σύμφωνα με πρόγραμμα που καθορίζει ο επιθεωρητής. Στις δοκιμαστικές πτήσεις μπορεί να επιβαίνει στο αεροσκάφος ο επιθεωρητής ή οι επιθεωρητές πτητικής ικανότητας.

4. Το αποτέλεσμα των ανωτέρω ελέγχων υποβάλλει ο επιθεωρητής ή οι επιθεωρητές πτητικής ικανότητας εντός δύο ημερών μετά την περάτωση των ελέγχων, στη Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ, με εισήγηση για τη χορήγηση ή μη του ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας. Η άρνηση χορήγησης πρέπει να είναι επαρκώς αιτιολογημένη.

5. Η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ χορηγεί στη συνέχεια το ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ή ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο για τους λόγους, οι οποίοι δεν επιτρέπουν τη χορήγησή του.

6. Σε περίπτωση απόρριψης, μπορεί να επανέλθει ο ενδιαφερόμενος με νέα αίτησή του, αφού αποκαταστήσει όλα τα ευρήματα που αναφέρονται στην απορριπτική έκθεση του επιθεωρητή.

7. Η ΥΠΑ αρνείται τη χορήγηση ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, όταν διαπιστωθεί, κατά την επιθεώρηση, ότι:

α) Το αεροσκάφος ή τμήμα αυτού δεν έχει κατασκευαστεί, μετατραπεί ή τροποποιηθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ στοιχεία.

β) Έχει συντηρηθεί από μη εξουσιοδοτημένο από την ΥΠΑ τεχνικό ή κάτω από συνθήκες κατώτερες των προβλεπομένων στο εγχειρίδιο συντήρησής του.

γ) Η λειτουργία του δεν ανταποκρίνεται στα προβλεπόμενα από τα εγκεκριμένα εγχειρίδια αυτού.

δ) Παρουσιάζει εμφανείς ζημίες οι οποίες δεν εγγυώνται, κατά την κρίση του επιθεωρητή, την ασφαλή πτήση του.

8. Το ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ισχύει για ένα χρόνο με τις προϋποθέσεις του άρθου 20 του παρόντος.

Άρθρο 18

Ανανέωση ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας

1. Το ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ανανεώνεται λόγω:

α) Λήξης αυτού

β) Εκτέλεσης μείζονος επισκευής στο αεροσκάφος

γ) Εκτέλεσης μείζονος μετατροπής στο αεροσκάφος

2. Για την ανανέωση του ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας αεροσκάφους απαιτείται:

α) Υποβολή αίτησης του ενδιαφερομένου σύμφωνα με το υπόδειγμα του άρθρου 28 και καταβολή παραβόλου δημοσίου ταμείου, το ύψος του οποίου καθορίζεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

β) Εκτέλεση ετησίας επιθεώρησης από τον κατασκευαστή, μηχανικό εξουσιοδοτημένο από την ΥΠΑ ή αρμόδιο φορέα συντήρησης.

γ) Δήλωση εφαρμογής υποχρεωτικών οδηγιών πτητικής ικανότητας, όπου απαιτείται.

3. Για την ανανέωση λόγω μείζονος επισκευής ή μετατροπής υποβάλλεται λεπτομερής περιγραφή των εργασιών αυτής, όπως τα αναγκαία σχέδια, οι υπολογισμοί και οι τυχόν τροποποιήσεις των εγχειριδίων συντήρησης, των εγχειριδίων πτήσης και του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους. Μετά την υποβολή των ανωτέρω, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ ορίζει επιθεωρητή ή επιθεωρητές πτητικής ικανότητας για την ανανέωση του ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας και ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο. Ο ενδιαφερόμενος επικοινωνεί με τον επιθεωρητή ή τους επιθεωρητές για τον καθορισμό της ημερομηνίας ελέγχου.

4. Ο έλεγχος περιλαμβάνει:

α) Έλεγχο των στοιχείων που έχουν υποβληθεί με την αίτηση.

β) Έλεγχο των μητρώων του σκάφους, κινητήρα, έλικας και λοιπών δελτίων, καταλόγων συντήρησης, επισκευών, μετατροπών και των καταχωρήσεων ουσιωδών επιθεωρήσεων, εργασιών προγραμματισμένης και μη συντήρησης, μετατροπών και γενικών επισκευών για να διαπιστωθεί ότι:

βα) Εφαρμόστηκαν όλες οι υποχρεωτικές οδηγίες πτητικής ικανότητας που επηρεάζουν το αεροσκάφος.

ββ) Το αεροσκάφος συντηρείται σύμφωνα με τον κύκλο συντήρησης, το εγχειρίδιο συντήρησης, τις οδηγίες του κατασκευαστή και της ΥΠΑ.

βγ) Οι ανωτέρω εργασίες γίνονται στα προβλεπόμενα χρονικά όρια.

βδ) Οι εργασίες έγιναν από αρμόδιο προσωπικό ή φορέα.

γ) Δειγματοληπτική επιθεώρηση του αεροσκάφους, δοκιμές εδάφους με μέριμνα του ιδιοκτήτη και υπό την επίβλεψη του επιθεωρητή.

δ) Δοκιμαστική πτήση ή πτήσεις με μέριμνα του αιτούντα, εφόσον ο επιθεωρητής το κρίνει σκόπιμο και σύμφωνα με πρόγραμμα που θα καθορίσει αυτός . Στις δοκιμαστικές πτήσεις μπορεί να επιβαίνει στο αεροσκάφος ο επιθεωρητής ή οι επιθωρητές πτητικής ικανότητας.

5. Κατά την ανανέωση λόγω μείζονος μετατροπής ή επισκευής επιπλέον των ανωτέρω ελέγχονται:

α) Σχέδια, μελέτες, υπολογισμοί και άλλα στοιχεία βάσει των οποίων μελετήθηκε και εκτελέστηκε η μετατροπή ή επισκευή

β) Μητρώα, δελτία και έντυπα συντήρησης για να διαπιστωθεί ότι οι εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τα σχέδια, με τις ανάλογες μεθόδους και από αρμόδιο κατά JAR-145 φορέα ή προσωπικό

γ) Τυχόν τροποποιήσεις εγχειριδίων του αεροσκάφους. Επίσης, εκτελείται δοκιμαστική πτήση ή πτήσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα που ορίζει ο επιθεωρητής πτητικής ικανότητας.

6. Αν ο έλεγχος είναι ικανοποιητικός, ο επιθεωρητής ή οι επιθεωρητές ανανεώνουν την ισχύ του ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας με σχετική εγγραφή στο έντυπο αυτού. Ο επιθεωρητής ή οι επιθεωρητές πτητικής ικανότητας υποβάλλουν εντός δύο ημερών σχετική έκθεση στη Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ.

7. Η ΥΠΑ μπορεί ν'αρνηθεί την ανανέωση του ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας αν διαπιστωθεί ότι:

α) Το αεροσκάφος ή τμήμα αυτού δεν έχει κατασκευαστεί, μετατραπεί ή τροποποιηθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ στοιχεία.

β) Έχει συντηρηθεί από μηχανικό ή τεχνικό, που δεν κατέχει τα από την ΥΠΑ προβλεπόμενα πτυχία και άδειες, ή κάτω από συνθήκες κατώτερες των προβλεπομένων από το εγχειρίδιο συντήρησης.

γ) Η λειτουργία του δεν ανταποκρίνεται στα προβλεπόμενα από τα εγκεκριμένα εγχειρίδια αυτού.

δ) Παρουσιάζει χαρακτηριστικά επικίνδυνα, κατά την κρίση του επιθεωρητή, για την ασφαλή εκμετάλλευσή του.

8. Το ανανεωμένο ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ισχύει για ένα χρόνο, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 20 του παρόντος.

Άρθρο 19

Ανάκληση του ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας

Η ΥΠΑ ανακαλεί το ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας αεροσκάφους στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Όταν το αεροσκάφος διαγράφεται από τα μητρώα ελληνικών πολιτικών αεροσκαφών.

2. Όταν το αεροσκάφος, μετά από ατύχημα, χαρακτηριστεί μη επισκευάσιμο.

3. Όταν, κατόπιν ελέγχων, διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος έχει υποστεί ανεπανόρθωτες φθορές, ζημιές ή βλάβες.

Άρθρο 20

Συνεχής διατήρηση αεροσκάφους σε κατάσταση πτητικής ικανότητας

1. Η διατήρηση αεροσκαφών ελληνικού νηολογίου σε κατάσταση συνεχούς πτητικής ικανότητας αποτελεί ευθύνη των ιδιοκτητών, των εκμεταλλευομένων, των μισθωτών και των συντηρούντων τα αεροσκάφη, οι οποίοι υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις γενικές απαιτήσεις της ΥΠΑ σε ό,τι αφορά τη συντήρηση και τεχνική εκμετάλλευση των πολιτικών αεροσκαφών, βάσει των απαιτήσεων του κανονισμού JAR-145. Πολιτικό αεροσκάφος που δε βρίσκεται σε κατάσταση πτητικής ικανότητας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πτήση ή τεχνική εκμετάλλευση, πριν καταστεί εκ νέου πτητικώς ικανό.

2. Η ΥΠΑ μέσω των αρμοδίων οργάνων και υπηρεσιών της, πραγματοποιεί δειγματοληπτικούς ελέγχους για τη λήψη γενικών μέτρων που αποσκοπούν στην προαγωγή των πτήσεων.

3. Το ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ισχύει για 12 μήνες, εφόσον το αεροσκάφος:

α) Διατηρείται σε κατάσταση συνεχούς πτητικής ικανότητας, σύμφωνα με την παράγραφο 1. Σε αντίθετη περίπτωση το ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας δεν ισχύει. Η ισχύς του επανέρχεται όταν το αεροσκάφος καταστεί πτητικώς ικανό και δε συντρέχουν λόγοι της παραγράφου 4 κατωτέρω

β) Χρησιμοποιείται σύμφωνα με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης και υπό τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με τους εν ισχΰϊ κανονισμούς, εντολές και οδηγίες της ΥΠΑ.

4. Όταν η ισχύς του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας αναστέλλεται ως συνέπεια των περιπτώσεων που ακολουθούν, απαιτείται έλεγχος από επιθεωρητή ή επιθεωρητές της ΥΠΑ και εκ νέου ανανέωση της ισχύος με σύγχρονη σχετική εγγραφή στο ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας. Οι περιπτώσεις αυτές είναι:

α) Η χρονική λήξη.

β) Ζημίες ή μηχανικές ανωμαλίες, η αποκατάσταση των οποίων απαιτεί εκτέλεση μείζονος επισκευής. Η αποκατάσταση ζημιών μετά από ατύχημα θεωρείται πάντα μείζων επισκευή.

γ) Εκτέλεση μείζονος μετατροπής στο αεροσκάφος.

Άρθρο 21

Ειδική άδεια πτήσης

1. Σε αεροσκάφος που δεν είναι εφοδιασμένο με εν ισχύι ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας μπορεί να χορηγηθεί από την ΥΠΑ ειδική άδεια πτήσης κατόπιν αιτήσεως του ιδιοκτήτη ή του εκμεταλλευομένου το αεροσκάφος εφόσον, με ευθύνη του, το αεροσκάφος είναι ικανό για ασφαλή πτήση. Η αίτηση συνοδεύεται από ειδική δήλωση σύμφωνα με το υπόδειγμα του άρθρου 28 του παρόντος. Η ειδική άδεια πτήσης χορηγείται στις κάτωθι περιπτώσεις:

α) Για το σκοπό και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του παρόντος διατάγματος

β) Για πτήση μεταφοράς του αεροσκάφους, χωρίς επιβάτες, σε βάση συντήρησής του σε περίπτωση αναστολής ή λήξης του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας και εφόσον η ΥΠΑ κρίνει ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να πραγματοποιήσει ασφαλώς την πτήση αυτή

γ) Για ξένα αεροσκάφη εφοδιασμένα με ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ή ειδική άδεια πτήσης ή για όσα δεν πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας και Κανονισμών της ΥΠΑ, για πτήσεις μεταφοράς ή συμμετοχής σε εκδηλώσεις, επιδείξεις, αγώνες κλπ. εντός του ελληνικού εναερίου χώρου

δ) Για άλλες περιπτώσεις πού κατά την κρίση της ΥΠΑ το αεροσκάφος μπορεί να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση

2. Σε όλες τις περιπτώσεις, η πτήση εκτελείται υπό τους όρους και τους περιορισμούς που επιβάλλει η ΥΠΑ

Άρθρο 22

Σήμανση αεροσκαφών με ειδικό Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας (ΠΠΙ)

1. Κάθε αεροσκάφος φέρει σε ειδικό σημείο του, το οποίο, τόσον κατά τη λειτουργία του όσον και σε περίπτωση ατυχήματος, έχει τη μικρότερη πιθανότητα καταστροφής του, μεταλλική πινακίδα, στην οποία αναγράφεται, με τρόπο που αντέχει σε φθορά, φωτιά, νερό και άλλες δυσμενείς συνθήκες, ο τύπος του, ο κατασκευαστής του, ο αριθμός σειράς του και η ημερομηνία κατασκευής του.

2. Σε κάθε αεροσκάφος, στο οποίο χορηγείται ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας, αναγράφονται σε εμφανές σημείο στο εσωτερικό του σε Ελληνική και Αγγλική γλώσσα τα εξής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΗ - ΑΥΤΟ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΛΗΡΟΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

PASSENGER WARNING - THIS AIRCRAFT IS EXPERIMENTAL AND DOES NOT COMPLY WITH HCAA REQUIREMENTS FOR STANDARD AIRCRAFT.

Άρθρο 23

Περιορισμοί πτητικής λειτουργίας

1. Το ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ισχύει εντός της ελληνικής επικράτειας. Εφόσον ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευόμενος το αεροσκάφος επιθυμεί τη λειτουργία του εκτός Ελλάδος, πρέπει να ζητήσει από την αρμόδια Υπηρεσία της χώρας ή των χωρών, τον εναέριο χώρο των οποίων πρόκειται να χρησιμοποιήσει, την επικύρωση του πιστοποιητικού ή την έκδοση ειδικής άδειας πτήσης.

2. Κάθε πολιτικό αεροσκάφος ελληνικού νηολογίου πρέπει να είναι εφοδιασμένο με το εγκεκριμένο από την ΥΠΑ εγχειρίδιο πτήσης του, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στο αεροσκάφος σε όλες τις πτήσεις. Οι περιορισμοί πτητικής λειτουργίας για κάθε αεροσκάφος αναφέρονται στη σχετική παράγραφο του εγχειριδίου πτήσης του.

3. Το εγχειρίδιο πτήσης ενημερώνεται συνεχώς με μέριμνα του ιδιοκτήτη ή του εκμεταλλευόμενου το αεροσκάφος, για τις τροποποιήσεις που εκδίδει ο κατασκευαστής και εγκρίνει η ΥΠΑ.

4. Απαγορεύεται η εμπορική εκμετάλλευση αεροσκαφών εφοδιασμένων με ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας.

Άρθρο 24

Μεταβίβαση αεροσκάφους με Ειδικό Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης αεροσκάφους με ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας και πριν γίνει αυτή, ο νέος ιδιοκτήτης ενημερώνεται, από τον προηγούμενο ιδιοκτήτη του πλήρως, για:

α) Την κατασκευή του αεροσκάφους και τις ιδιομορφίες του

β) Την συντήρηση του αεροσκάφους

γ) Τα πτητικά χαρακτηριστικά αυτού

δ) Τους λόγους για τους οποίους πιθανόν δεν χορηγήθηκε ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας

ε) Τους περιορισμούς που πιθανόν έχει επιβάλει η ΥΠΑ στη λειτουργία και συντήρηση του αεροσκάφους

στ) Τα σημεία στα οποία πιθανόν το αεροσκάφος δεν πληροί της απαιτήσεις της ΥΠΑ για πιστοποίηση κανονικού αεροσκάφους

2. Ο νέος ιδιοκτήτης κατά τη μεταβίβαση με υπεύθυνη δήλωση προς την ΥΠΑ δηλώνει ότι έχει ενημερωθεί για τα ανωτέρω, ότι γνωρίζει πως το αεροσκάφος δεν πληροί της απαιτήσεις της ΥΠΑ για αεροσκάφη κανονικής πιστοποίησης και ότι αναλαμβάνει την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση του αεροσκάφους.

Άρθρο 25

Επικύρωση Ειδικού Πιστοποιητικού Πτητικής Ικανότητας

Σε περίπτωση που έχει χορηγηθεί σε εισαγόμενο αεροσκάφος ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας, δεν εκδίδεται από την ΥΠΑ νέο ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας, αλλά εκδίδεται πιστοποιητικό επικύρωσής του. Κατά τη χορήγηση του πιστοποιητικού επικύρωσης ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 9 του παρόντος, δεν απαιτείται όμως η υποβολή δήλωσης του κατασκευστή περί εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής, τροποποίησης ή μετατροπής, ούτε έκθεση του επιθεωρητή που παρακολουθούσε τις εργασίες. Αντ' αυτού, υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο του ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας της αλλοδαπής και βεβαίωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του κράτους κατασκευής του για τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν στη συντήρηση και λειτουργία του αεροσκάφους. Το πιστοποιητικό επικύρωσης ισχύει για ένα χρόνο με ίδιους όρους με το Ελληνικό Ειδικό Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας και μπορεί ν'ανανεωθεί σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 18 του παρόντος. Η ΥΠΑ μπορεί, κατά την κρίση της, να επιβάλει πρόσθετους όρους στη συντήρηση ή λειτουργία αυτού του αεροσκάφους, εφόσον το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας έχει εκδοθεί από αεροπορική Αρχή κράτους που δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 26

Δαπάνες

Σε περίπτωση που απαιτείται η μετακίνηση του επιθεωρητή ή των επιθεωρητών για τις εργασίες επίβλεψης κατασκευής, τους ελέγχους, τη χορήγηση, την ανανέωση ή την επικύρωση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας εντός ή εκτός της Ελληνικής επικράτειας, όλες οι δαπάνες μετακίνησης και αποζημίωσης βαρύνουν τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη ή τον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος.

Άρθρο 27

Μεταβατικές διατάξεις

Σε αεροσκάφη τα οποία έχουν κατασκευασθεί στο παρελθόν σύμφωνα με παλαιότερες διατάξεις και υπό την επίβλεψη της ΥΠΑ χορηγείται ειδικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του παρόντος, χωρίς ν'απαιτείται δήλωση του επιθεωρητή της ΥΠΑ που επέβλεψε την κατασκευή Αντ'αυτής χρησιμοποιούνται στοιχεία από τα αρχεία της Υπηρεσίας.

Σε αεροσκάφη που βρίσκοντα σε διάφορα στάδια κατασκευής και έχει οριστεί επιθεωρητής μπορεί να συνεχιστεί κανονικά η κατασκευή, υπό την προϋπόθεση ότι θα συμπληρωθούν τα στοιχεία που απαιτούνται από το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 28

Υποδείγματα

Για την ευχερέστερη εφαρμογή των διατάξεων του διατάγματος αυτού, υιοθετούνται τα παρακάτω υποδείγματα εντύπων:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

Ονοματεπώνυμο: Θέση πρωτοκόλλου:
Διεύθυνση:
Τηλέφωνο:
Αριθμός Fax:

Προς: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Δ/νση Πτητικών Προτύπων

Αίτηση χορήγησης άδειας κατασκευής / τροποποίησης αεροσκάφους

Παρακαλώ (-ούμε) να προβείτε στις προβλεπόμενες από το Π.Δ. …….ενέργειες για χορήγηση άδειας κατασκευής / τροποποίησης αεροσκάφους που δεν πληροί τις απαιτήσεις της ΥΠΑ για κανονική πιστοποίηση αεροσκαφών…..............(αναφέρατε λόγους)

Η κατασκευή / τροποποίηση/ μετατροπή θα εκτελεσθεί από ……………………… σύμφωνα με τη μελέτη, σχέδια, υπολογισμούς, μεθόδους, τεχνικές που συνυποβάλλονται και όπως αυτή θα εγκριθεί από την ΥΠΑ.

Περιγραφή:
Σκάφος
Κατασκευαστής:
Αρχικός κατασκευαστής ή κατασκευαστής συνόλου (KIT) :
Τύπος:
Αριθμός σειράς κατασκευής:
Στοιχεία νηολόγησης:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από γενικής επισκευής:
Κινητήρας (-ες)
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:
Έλικα (-ες)
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:

Συνημμένα:
Παράβολο δημόσιου ταμείου
Μελέτη
Περιγραφή εγκαταστάσεων και εξοπλισμού
Κατάσταση εργαλείων, προτύπων κλπ.
Πρόγραμμα δοκιμών εδάφους
Προσόντα φορέα εκτέλεσης εργασιών

Ο/Η

Υπογραφή

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:
Τηλέφωνο:
Αριθμός Fax:

Θέση πρωτοκόλλου:

Προς: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Δ/νση Πτητικών Προτύπων

Αίτηση χορήγησης άδειας δοκιμαστικών πτήσεων

Παρακαλώ (-ούμε) να χορηγήσετε άδεια δοκιμαστικών πτήσεων διαρκείας .....ωρών πτήσης στο κάτωθι περιγραφόμενο αεροσκάφος. Οι πτήσεις θα εκτελεσθούν στην περιοχή (-ές).....................

Το εν λόγω αεροσκάφος είναι ικανό για ασφαλείς πτήσεις με δική μου (μας) ευθύνη

Περιγραφή:
Σκάφος
Κατασκευαστής:
Αρχικός κατασκευαστής ή κατασκευαστής συνόλου (KIT) :
Τύπος:
Αριθμός σειράς κατασκευής:
Στοιχεία νηολόγησης:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από γενικής επισκευής:
Κινητήρας (-ες)
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από τελευταίας γενικής επισκευής:
Έλικα (-ες)
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από γενικής επισκευής:

Συνημμένα:
Παράβολο δημόσιου ταμείου
Δελτίο ζύγισης αεροσκάφους
Υπεύθυνη δήλωση κατασκευαστή
Υπεύθυνη δήλωση χειριστή
Πρόγραμμα δοκιμαστικών πτήσεων

Ο/Η

Υπογραφή

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:
Τηλέφωνο:
Αριθμός Fax:

Θέση πρωτοκόλλου:

Προς: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Δ/νση Πτητικών Προτύπων

Αίτηση χορήγησης Ειδικού Πιστοποιητικού Πτητικής Ικανότητας

Παρακαλώ (-ούμε) να προβείτε στις προβλεπόμενες από το Π.Δ. ....ενέργειες για χορήγηση Ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας και την κατάταξή του στην κατηγορία Πειραματικό – ερασιτεχνικό αεροσκάφος.

Το εν λόγω αεροσκάφος είναι ικανό για ασφαλείς πτήσεις με δική μου (μας) ευθύνη

Περιγραφή:
Σκάφος
Κατασκευαστής:
Αρχικός κατασκευαστής ή κατασκευαστής συνόλου (KIT) :
Τύπος:
Αριθμός σειράς κατασκευής:
Στοιχεία νηολόγησης:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από γενικής επισκευής:

<u>Κινητήρας (-ες)</u>
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από τελευταίας γενικής επισκευής:

<u>Έλικα (-ες)</u>
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από γενικής επισκευής:

<u>Συνημμένα:</u>
Παράβολο δημόσιου ταμείου
Δήλωση ολοκλήρωσης κατασκευής / μετατροπής
Πρόγραμμα και εγχειρίδιο συντήρησης
Εγχειρίδιο πτήσης
Δελτίο ετήσιας επιθεώρησης
Κατάσταση υποχρεωτικών οδηγιών που εκτελέσθηκαν

Ο/Η

Υπογραφή

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

Υπεύθυνη δήλωση χειριστή για ειδική άδεια πτήσης

Ο κάτωθι υπογραμμένος ....δηλώνω υπεύθυνα και εν γνώσει των συνεπειών του Νόμου περί ψευδούς δήλωσης ότι η (οι) αιτούμενη (-ες) πτήση (-εις) του με στοιχεία νηολόγησης ....αεροσκάφους θα εκτελεσθεί (εκτελεσθούν) σύμφωνα με τα κατωτέρω:

α) Σκοπός πτήσης (-εων)
(Αναφέρεται λεπτομερώς ο σκοπός της πτήσης (-εων))

β) Δρομολόγια που θα εκτελεσθούν
(Αναφέρονται σκέλη πτήσης ή περιοχές, αεροδρόμια που μπορεί να χρησιμοποιηθούν, πιθανές ώρες αναχώρησης και άφιξης και συνθήκες πτήσης (IMC, VMC κλπ.))

γ) Διάρκεια αιτούμενης ειδικής αδείας
(Ημερολογιακή ή αριθμός πτήσεων ή αριθμός ωρών πτήσεων, ανάλογα με την περίπτωση)

δ) Αριθμός επιβαινόντων
(Αναφέρονται η ειδικότητα κάθε επιβαίνοντα και ο λόγος συμμετοχής του στην πτήση)

ε) Σημεία στα οποία το αεροσκάφος δεν πληροί του κανονισμούς

στ) Προτεινόμενοι περιορισμοί
(Αναφέρονται περιορισμοί οι οποίοι κρίνονται αναγκαίοι και πρέπει να εφαρμοσθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης)

Ημερομηνία

Ο Δηλών (υπογραφή)	Ο Δηλών (υπογραφή)
Ονοματεπώνυμο χειριστή Αριθμός πτυχίου	Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου τεχνικού Αριθμός πτυχίου

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

Ονοματεπώνυμο:
Διεύθυνση:
Τηλέφωνο:
Αριθμός Fax:

Θέση πρωτοκόλλου:

Προς: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Δ/νση Πτητικών Προτύπων

Αίτηση ανανέωσης Ειδικού Πιστοποιητικού Πτητικής Ικανότητας

Παρακαλώ (-ούμε) να προβείτε στις προβλεπόμενες από το Π.Δ. …….ενέργειες για ανανέωση Ειδικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας λόγω...........................

Το εν λόγω αεροσκάφος είναι ικανό για ασφαλείς πτήσεις με δική μου (μας) ευθύνη
Περιγραφή:
Σκάφος
Κατασκευαστής:
Αρχικός κατασκευαστής ή κατασκευαστής συνόλου (KIT) :
Τύπος:
Αριθμός σειράς κατασκευής:
Στοιχεία νηολόγησης:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από γενικής επισκευής:
Κινητήρας (-ες)
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από τελευταίας γενικής επισκευής:
Έλικα (-ες)
Κατασκευαστής:
Τύπος:
Αριθμός (-οί) σειράς:
Ώρες από κατασκευής:
Ώρες από γενικής επισκευής:

Συνημμένα:
Παράβολο δημόσιου ταμείου
Δελτίο ετήσιας επιθεώρησης
Σχέδια, μελέτες, υπολογισμοί, τροποποιήσεις εγχειριδίων (μόνο σε περίπτωση ανανέωσης λόγω μείζονος μετατροπής ή επισκευής)
Κατάσταση υποχρεωτικών οδηγιών που εκτελέσθηκαν

Ο/Η

Υπογραφή

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

Ο(ι) Επιθεωρητής (-ές):
1...........................
2...........................

Θέση πρωτοκόλλου

Προς: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων

Αναφορά ελέγχου κατασκευής (τροποποίησης) αεροσκάφους

Κατασκευαστής:
Αεροσκάφος:
Αρ. Πρωτ. Ορισμού επιθεωρητή (ών):

Την ....πραγματοποίησα (-με) έλεγχο κατασκευής / τροποποίησης του ανωτέρω αεροσκάφους.

Κατά τον έλεγχο έγινε επιθεώρηση των

Χώρων ☐ Μελέτης ☐ Εγκαταστάσεων/ εργαλείων ☐ Κατασκευής ☐
Δοκιμών εδάφους ☐ Δοκιμαστικών πτήσεων☐ Άλλα ☐

Ονομαστικά ελέγχθηκαν (αναφέρονται τμήματα, διαστάσεις, δοκιμές, ποιότητα κατασκευής)

Οι εργασίες που επιθεωρήθηκαν (δεν) εκτελέστηκαν καλώς και (δεν) εισηγούμαι τη συνέχεια της κατασκευής.

(Δεν) Εισηγούμαι διορθωτικές ενέργειες

Παρατηρήσεις

Εισήγηση *

Ο/Η επιθεωρητής

* απαιτείται μόνο σε περίπτωση έγκρισης της αρχικής μελέτης, πριν την έναρξη των δοκιμαστικών πτήσεων και για τη χορήγηση του ΠΠΙ

Άρθρο 29

Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ